

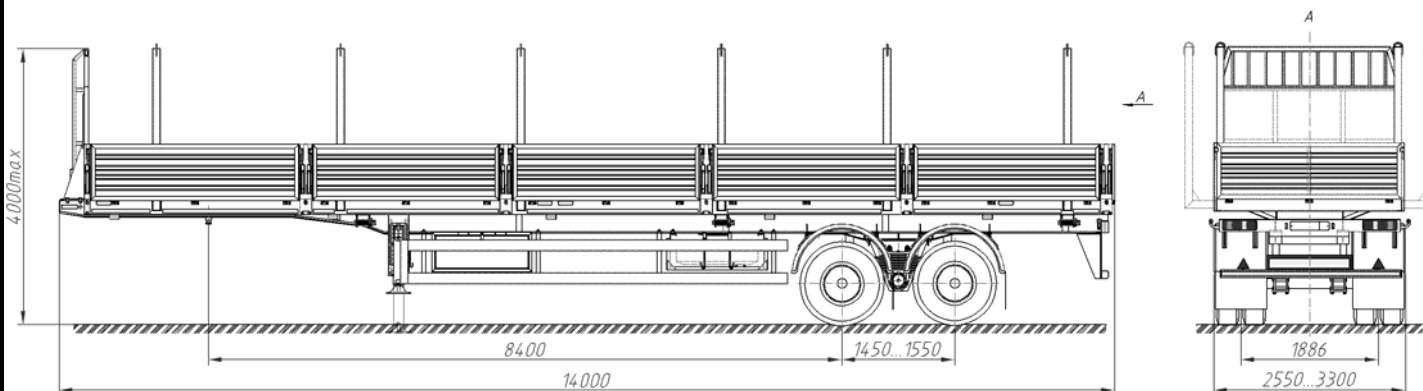


**РОССИЯ**  
**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**  
**НОВОСИБИРСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД**  
**(ОАО «НовосибАРЗ»)**

630033, г. Новосибирск, ул. Аникина, 29

Телефоны коммерческого отдела: (383) 317-56-52, 317-56-25, 352-39-68. Факс: (383) 317-56-52

## Полуприцеп 98131В



Количество осей / колес + запасных	2 / 8 + 1
Исполнение грузочного пространства	Открытая платформа с передним защитным щитом с раздвижными по ширине кониками и съемными бортами
Габаритные размеры, мм	
– длина	14000
– ширина	2550...3300
– высота	4000
База, мм	8400+1450...1550
Колея колес, мм	1886...2066
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	60000
Максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг	16000/16000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	27440
<b>Подвеска</b>	балансирная, рессорная
<b>Тормозные системы</b>	
рабочая (описание)	двухпроводная, пневматическая, тормозные механизмы барабанного типа, с АБС
запасная (описание)	контур рабочей тормозной системы
стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов с действием на тормозные механизмы рабочей тормозной системы обеих осей
вспомогательная	отсутствует
тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	тип 30/30 (05.444.21.01.1)
<b>Шины</b>	
- обозначение размера	12.00R24
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	160/156
- обозначение категории скорости	К
<b>Дополнительное оборудование</b>	механизмы крепления груза с натяжным устройством, противооткатные упоры, коники увеличенного размера

Полуприцеп-сортиментовоз 98131В (далее – полуприцеп) предназначен для перевозки сортимента леса и

других длинномерных грузов общей длиной пачек до 14 м, оборудован оснасткой для крепления груза в процессе транспортировки по дорогам всех категорий общей сети дорог по СНиП 2.05.02.85. Также полуприцеп оборудован контейнерными стопорами для перевозки грузовых контейнеров.

Исполнение полуприцепа рассчитано на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха (градусах Цельсия) от минус 45°C до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 80% при температуре плюс 15°C.

Для соединения с тягачом полуприцеп оснащен сцепным шкворнем диаметром 50,8 мм (2") модели KZ 1516 или 88,9 мм (3,5") модели KZ 1016 производства JOST-WERKE GmbH.

Эксплуатация полуприцепа возможна с автомобилями-тягачами, допускающими буксировку полуприцепа полной массой 60000 кг, оснащёнными соответствующим седельно-сцепным устройством, имеющими пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364 и ГОСТ 9200 исполнения 3, а так же устройства освещения и световой сигнализации по Правилам ЕЭК ООН № 48-04.

Кузов полуприцепа – цельнометаллическая, открытая платформа с раздвижными по ширине кониками. Платформа оборудована съёмными бортами. На раме имеются тросовые лебёдки необходимые для удержания груза в процессе транспортировки, а также петли необходимые для фиксации груза стяжными ремнями.

Ограждение кабины сварное из сортового проката и служит для защиты кабины тягача от опасности повреждения, исходящей от груза в процессе его погрузки и транспортировки. Ограждение кабины жёстко крепится к раме полуприцепа.

Рама полуприцепа – сварная из двух лонжеронов двутаврового сечения, связанных поперечинами швеллерного сечения.

Подвеска полуприцепа – рессорная, балансирная.

Колёса полуприцепов – дисковые. Количество колёс полуприцепа – 8+1. Крепление колёса к ступице осуществляется 10 гайками.

Тормозная система с АБС. Стояночная тормозная система действует на колеса обеих осей полуприцепа.

Полуприцеп оборудуется крыльями, инструментальным ящиком и держателем запасного колеса на две единицы.

Наружные поверхности полуприцепа покрашены автомобильными эмалями.

Световая сигнализация полуприцепов выполнена с питанием от источника тягача. Номинальное напряжение в системе – 24 В.

Сзади транспортного средства устанавливаются комбинированные фонари 7442/7452.3716-10, контурные фонари ГФ 3.7 и фонарь освещения заднего номерного знака ЕС 10.01-24.

На левой и правой стороне рамы полуприцепа устанавливаются боковые габаритные фонари со светоотражателями ГФ1.26.

На передней стенке полуприцепа устанавливаются габаритные фонари со светоотражателями ГФ1.16 и контурные огни ГФ 3.1, а также светоотражатели типа 3022.3731.

На заднюю часть кузова крепятся светоотражающие устройства треугольной формы ФП 401 Б.

По боковому и заднему контуру надстройки нанесена светоотражающая маркировка плёнкой производства «3M Company», США.

**Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT22.00204 от 27.09.2015 г.**