

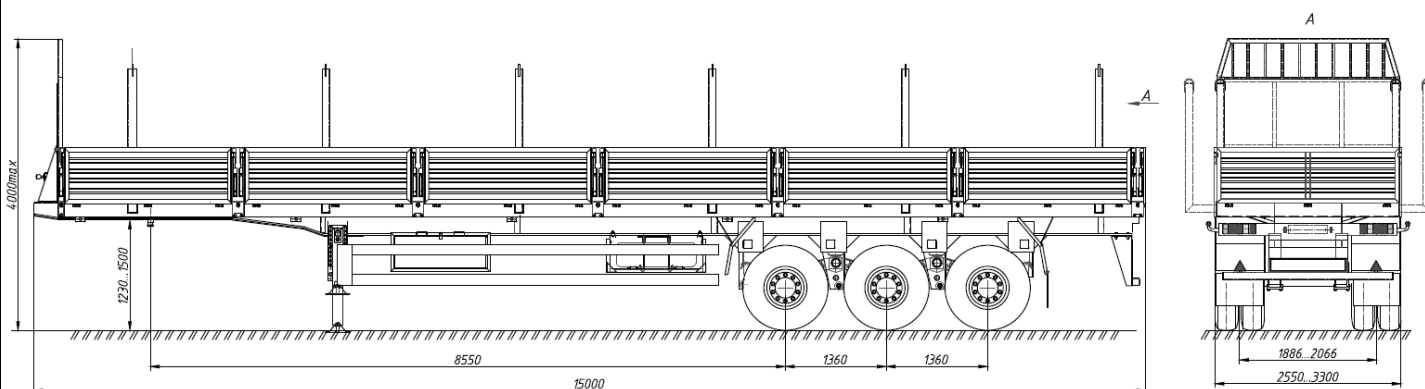


РОССИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НОВОСИБИРСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
(ОАО «НовосибАРЗ»)

630033, г. Новосибирск, ул. Аникина, 29

Телефоны коммерческого отдела: (383) 317-56-52, 317-56-25, 352-39-68. Факс: (383) 317-56-52

Полуприцеп 981311



Количество осей / колес + запасных	3 / 12 + 1	
Исполнение загрузочного пространства	Открытая платформа с передним защитным щитом, с раздвижными по ширине кониками и съемными бортами	
Габаритные размеры, мм		
– длина	15000	
– ширина	2550...3300	
– высота	4000	
База, мм	8550+1360+1360	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000	
Грузоподъемность, кг	46000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	57000	
Максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг	12000/12000/12000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг	21000	
Подвеска	балансирная, рессорная	
Тормозные системы		
рабочая (описание)	двухпроводная, пневматическая, тормозные механизмы барабанного типа, с АБС	
запасная (описание)	контур рабочей тормозной системы	
стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов с действием на тормозные механизмы рабочей тормозной системы второй и третьей оси	
вспомогательная	отсутствует	
тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	первая ось: тип 30 (05.444.16.01.1); вторая и третья ось: тип 30/30 (05.444.21.01.1)	
Шины		
- обозначение размера	315/80R22.5	12.00R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156/150 или 154/150	154/149 или 150/146
- обозначение категории скорости	L или M	J
Дополнительное оборудование	дополнительные механизмы крепления груза с натяжным устройством, контейнерные стопоры, коники увеличенного размера	

Полуприцеп-сортиментовоз 981311 (далее – полуприцеп) предназначен для перевозки распиленного сортимента леса и других длинномерных грузов общей длиной пачек до 15 м, оборудован оснасткой для крепления груза в процессе транспортировки по дорогам всех категорий общей сети дорог по СНиП 2.05.02.85. Также полуприцеп оборудован контейнерными стопорами для перевозки грузовых контейнеров.

Исполнение полуприцепа рассчитано на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха (градусах Цельсия) от минус 45°C до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 80% при температуре плюс 15°C.

Для соединения с тягачом полуприцеп оснащен сцепным шкворнем диаметром 50,8 мм (2") модели KZ 1012 или 88,9 мм (3,5") модели KZ 1412 производства JOST-WERKE GmbH.

Эксплуатация полуприцепа возможна с автомобилями-тягачами, допускающими буксировку полуприцепа полной массой 57000 кг, оснащёнными соответствующим седельно-сцепным устройством, имеющими пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364 и ГОСТ 9200 исполнения 3, а так же устройства освещения и световой сигнализации по Правилам ЕЭК ООН № 48-04.

Кузов полуприцепа – цельнометаллическая, открытая платформа с раздвижными по ширине кониками. Платформа оборудована съёмными бортами. На обводах платформы имеются тросовые лебёдки необходимые для удержания груза в процессе транспортировки, а также петли необходимые для фиксации груза тяжёлыми ремнями.

Ограждение кабины сварное из сортового проката и служит для защиты кабины тягача от опасности повреждения, исходящей от груза в процессе его погрузки и транспортировки. Ограждение кабины жёстко крепится к раме полуприцепа.

Рама полуприцепа – сварная из двух лонжеронов двутаврового сечения, связанных поперечинами швеллерного сечения.

Подвеска полуприцепа – рессорная, балансирная.

Колёса полуприцепа – дисковые. Количество колёс полуприцепа – 12+1. Крепление колёса к ступице осуществляется 10 гайками.

Тормозная система с АБС. Стояночная тормозная система на полуприцепе действует на вторую (среднюю) и третью (заднюю) оси.

Полуприцеп оборудуется крыльями, инструментальным ящиком и держателем запасного колеса на две единицы.

Наружные поверхности полуприцепа покрашены автомобильными эмалями.

Световая сигнализация полуприцепов выполнена с питанием от источника тягача. Номинальное напряжение в системе – 24 В.

Сзади транспортного средства устанавливаются комбинированные фонари 7442/7452.3716-10, контурные фонари ГФ 3.7 и фонарь освещения заднего номерного знака ЕС 10.01-24.

На левой и правой стороне полуприцепа устанавливаются боковые габаритные фонари со светоотражателями ГФ1.26.

На передней стенке полуприцепа устанавливаются габаритные фонари со светоотражателями ГФ1.16 и контурные огни ГФ 3.1.

На заднюю часть кузова крепятся светоотражающие устройства треугольной формы ФП 401 Б.

По боковому и заднему контуру надстройки нанесена светоотражающая маркировка плёнкой производства «3M Company», США.

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT39.00136 от 04.12.2015 г.